

HJSM

Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij

Assets, Treasury & Trains

Free

Free

f80

f80

f80

f100 extra capital when floated.

L2

Lokaalspoorwegen #2

Assets, Treasury & Trains

2 x f

2 x f

f80

AMS

Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij

Assets, Treasury & Trains

Free

Free

f80

f80

f80



Lokaalspoorwegen #1

Assets, Treasury & Trains

2 x f

2 x f

f80



Lokaalspoorwegen #4

Assets, Treasury & Trains

2 x f

2 x f

f80



Lokaalspoorwegen #6

Assets, Treasury & Trains

2 x f

2 x f

f80



Lokaalspoorwegen #3

Assets, Treasury & Trains

2 x f

2 x f

f80



Lokaalspoorwegen #5

Assets, Treasury & Trains

2 x f

2 x f

f80



Lokaalspoorwegen #8

Assets, Treasury & Trains

2 x f

2 x f

f80

NCS

Nederlandsche Centraal-Spoorweg-Maatschappij

Assets, Treasury & Trains

Free

Free

f80

L7

Lokaalspoorwegen #7

Assets, Treasury & Trains

2 x f

2 x f

f80

MSS

Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen

Assets, Treasury & Trains

Free

Free

f80

f80

f80

NRS

Nederlandsche Rhijnspoorweg- Maatschappij

Assets, Treasury & Trains

Free

Free

f80

ZHESM

Zuid-Hollandsche Electrische Spoorweg-Maatschappij

Assets, Treasury & Trains

Free

Free

f80

f80

f80

NBDS

Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij

Assets, Treasury & Trains

Free

Free

f80

f80

NWS

Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij

Assets, Treasury & Trains

Free

Free

f80

f80

f80

**Koninklijke Fabriek
van Stoom en andere
Werktuigen**

Revenue

Use to track the revenue of
the blue private company:
Koninklijke Fabriek van Stoom
en andere Werktuigen.

**Koninklijke Fabriek
van Stoom en andere
Werktuigen**

Revenue

Use to track the revenue of
the blue private company:
Koninklijke Fabriek van Stoom
en andere Werktuigen.

**Koninklijke Fabriek
van Stoom en andere
Werktuigen**

Revenue

Use to track the revenue of
the blue private company:
Koninklijke Fabriek van Stoom
en andere Werktuigen.

**Koninklijke Fabriek
van Stoom en andere
Werktuigen**

Revenue

Use to track the revenue of
the blue private company:
Koninklijke Fabriek van Stoom
en andere Werktuigen.

**Koninklijke Fabriek
van Stoom en andere
Werktuigen**

Revenue























Use to track the revenue of
the blue private company:
Koninklijke Fabriek van Stoom
en andere Werktuigen.




























**Koninklijke Fabriek
van Stoom en andere
Werktuigen**

Revenue

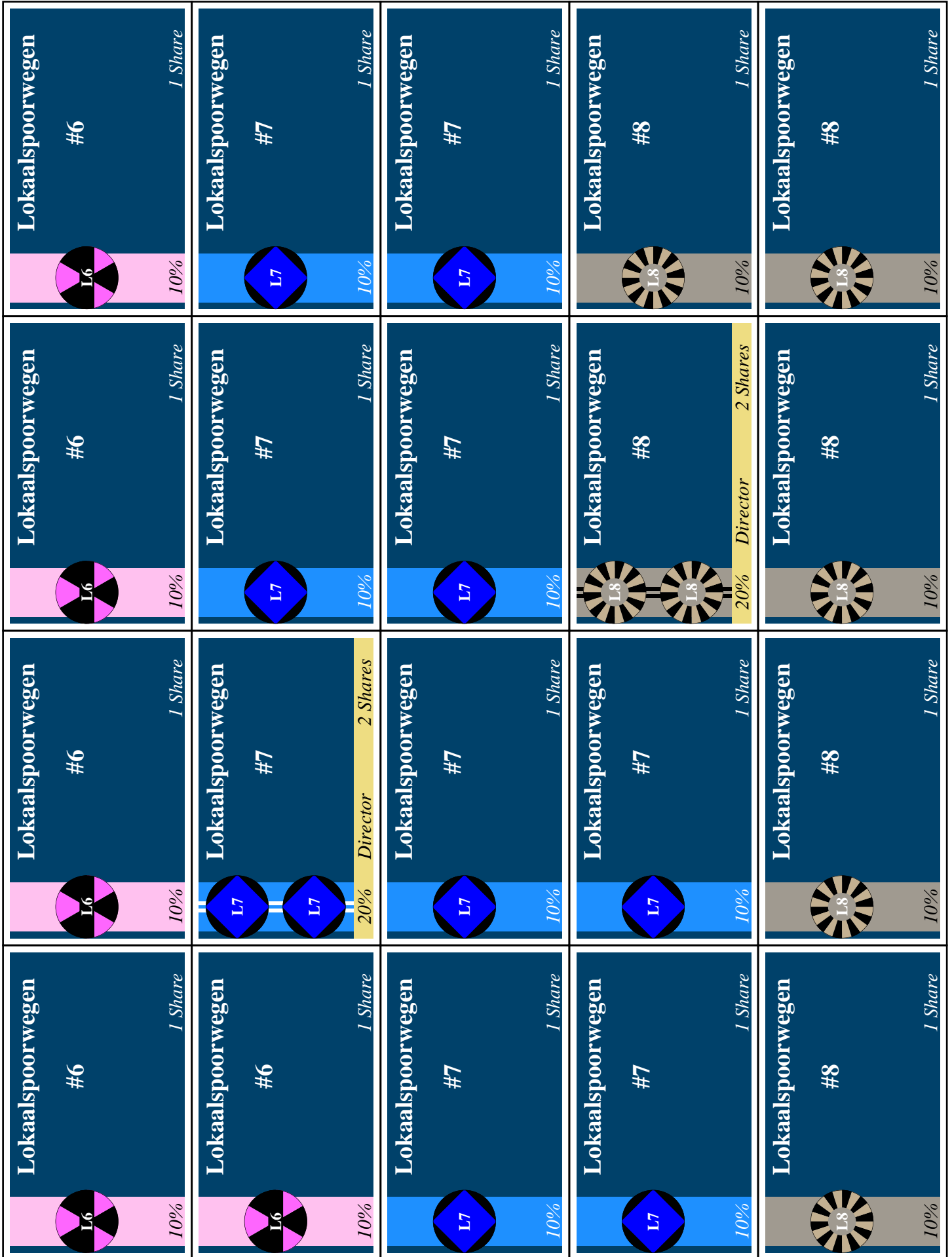
Use to track the revenue of
the blue private company:
Koninklijke Fabriek van Stoom
en andere Werktuigen.




<p><i>Closes: LIGHT BROWN / company buys train</i></p> <p>August Borsig</p> <p>Comes with 30% of an associated public company. When closed, converts into 40% of a new lokaalsporwegen parred at f25.</p> <p>Cost: f210 Revenue: f40</p> <p><i>Closes: DARK BROWN phase</i></p> <p>Diepenbrock en Reigers te Uift</p> <p>Converts to a DARK BROWN train at the start of DARK BROWN phase.</p> <p>Cost: f130 Revenue: f0</p> <p><i>Closes: GRAY phase or when power used</i></p> <p>Kabinet-Rochussen</p> <p>Owner may move a station marker to a legal station maker placement location for free. The company director must agree. A government station marker is placed at the prior station marker location.</p> <p>Cost: f110 Revenue: f30</p> <p><i>Closes: GRAY phase</i></p> <p>Weetgoederenfabrique C.T. Stork & Co</p> <p>Comes with two 10% shares of the company associated with the brown Albert Voomborgh private company.</p> <p>Cost: f240 Revenue: f30</p>	<p><i>Closes: LIGHT BROWN / company buys train</i></p> <p>Albert Voomborgh</p> <p>Comes with 30% of an associated public company. When closed, converts into 40% of a new lokaalsporwegen parred at f25.</p> <p>Cost: f240 Revenue: f60</p> <p><i>Closes: GRAY phase or when power used</i></p> <p>Het Laantje van Van der Gaag</p> <p>Blocks: H7 Owning company may place an additional yellow track-tile for f20. There is no terrain cost if used at H7.</p> <p>Cost: f90 Revenue: f10</p> <p><i>Closes: DARK YELLOW phase</i></p> <p>Lodewijk Pincoffs</p> <p>When closed, converts into 40% of a new lokaalsporwegen parred at f25.</p> <p>Cost: f90 Revenue: f0</p>	<p><i>Closes: DARK BROWN phase</i></p> <p>Crédit Mobilier</p> <p>(4-player games only) When closed converts to f800 & the Rotterdamse Handelsvereniging red private company</p> <p>Cost: f140 Revenue: f0</p> <p><i>Closes: DARK GREEN phase</i></p> <p>J J Beijnes</p> <p>Comes with a 10% share of the public company associated with the brown August Borsig private company. When closed, converts into 40% of a new lokaalsporwegen parred at f25.</p> <p>Cost: f100 Revenue: f0</p>	<p><i>Closes: LIGHT BROWN / company buys train</i></p> <p>Cornelis Outshoorn</p> <p>Comes with 30% of an associated public company. When closed, converts into 40% of a new lokaalsporwegen parred at f25.</p> <p>Cost: f200 Revenue: f40</p> <p><i>Closes: GRAY phase</i></p> <p>Koninklijke Fabriek van Stoom en andere Werktuigen</p> <p>(3-player & 4-player games only) Pays f20 more than it paid in the prior Operating Round. Maximum f40 if the owner doesn't direct a floated company.</p> <p>Cost: f180 Revenue: +f20/OR</p> <p><i>Closes: GRAY phase or when power used</i></p> <p>Spoorlijn Roosendaal - Vlissingen</p> <p>Owning public company may optionally place/upgrade a track-tile at Arnhem (116) or Venlo (K16) & optionally also or instead place a station marker there for a total of f80.</p> <p>Cost: f100 Revenue: f10</p>	<p>AMS</p> <p>AMS</p> <p>20% Director 2 Shares</p> <p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>AMS</p> <p>10%</p> <p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>AMS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>AMS</p> <p>AMS</p> <p>10%</p> <p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>AMS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>AMS</p> <p>10%</p> <p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>AMS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>AMS</p> <p>10%</p> <p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>AMS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>AMS</p> <p>10%</p> <p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>AMS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>AMS</p> <p>10%</p> <p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>AMS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>AMS</p> <p>10%</p> <p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>AMS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>AMS</p> <p>10%</p> <p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>AMS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>AMS</p> <p>10%</p> <p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>AMS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>AMS</p> <p>10%</p> <p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>AMS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>AMS</p> <p>10%</p> <p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>AMS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>AMS</p> <p>10%</p> <p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>AMS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>AMS</p> <p>10%</p> <p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>AMS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>AMS</p> <p>10%</p> <p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>AMS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>AMS</p> <p>10%</p> <p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>AMS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>AMS</p> <p>10%</p> <p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>AMS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p>  <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij</p>  <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij</p>  <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen</p>  <p>10%</p> <p>#1</p> <p>1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen</p>  <p>10%</p> <p>#1</p> <p>1 Share</p>
<p>Aken-Maastrichtsche Spoorweg-Maatschappij</p>  <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij</p>  <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij</p>  <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen</p>  <p>10%</p> <p>#1</p> <p>1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen</p>  <p>10%</p> <p>#1</p> <p>1 Share</p>
<p>Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij</p>   <p>20%</p> <p>Director</p> <p>2 Shares</p>	<p>Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij</p>  <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij</p>  <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen</p>  <p>10%</p> <p>#1</p> <p>1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen</p>  <p>10%</p> <p>#1</p> <p>1 Share</p>
<p>Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij</p>  <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij</p>  <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen</p>   <p>20%</p> <p>Director</p> <p>2 Shares</p> <p>#1</p>	<p>Lokaalspoorwegen</p>  <p>10%</p> <p>#1</p> <p>1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen</p>  <p>10%</p> <p>#1</p> <p>1 Share</p>

<p>Lokaalspoorwegen #2</p>  <p>20% Director 2 Shares</p>	<p>Lokaalspoorwegen #2</p>  <p>10%</p>	<p>Lokaalspoorwegen #2</p>  <p>10%</p>	<p>Lokaalspoorwegen #2</p>  <p>10%</p>	<p>Lokaalspoorwegen #2</p>  <p>10%</p>
<p>Lokaalspoorwegen #2</p>  <p>10%</p>	<p>Lokaalspoorwegen #2</p>  <p>10%</p>	<p>Lokaalspoorwegen #2</p>  <p>10%</p>	<p>Lokaalspoorwegen #2</p>  <p>10%</p>	<p>Lokaalspoorwegen #2</p>  <p>10%</p>
<p>Lokaalspoorwegen #2</p>  <p>10%</p>	<p>Lokaalspoorwegen #3</p>   <p>20% Director 2 Shares</p>	<p>Lokaalspoorwegen #3</p>  <p>10%</p>	<p>Lokaalspoorwegen #3</p>  <p>10%</p>	<p>Lokaalspoorwegen #3</p>  <p>10%</p>
<p>Lokaalspoorwegen #3</p>  <p>10%</p>	<p>Lokaalspoorwegen #3</p>  <p>10%</p>	<p>Lokaalspoorwegen #3</p>  <p>10%</p>	<p>Lokaalspoorwegen #3</p>  <p>10%</p>	<p>Lokaalspoorwegen #3</p>  <p>10%</p>
<p>Lokaalspoorwegen #3</p>  <p>10%</p>	<p>Lokaalspoorwegen #3</p>  <p>10%</p>	<p>Lokaalspoorwegen #3</p>  <p>10%</p>	<p>Lokaalspoorwegen #4</p>   <p>20% Director 2 Shares</p>	<p>Lokaalspoorwegen #4</p>  <p>10%</p>

<p>Lokaalspoorwegen #4 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #4 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #4 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #4 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #4 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 20% Director 2 Shares</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #6 10% 1 Share</p>
<p>Lokaalspoorwegen #4 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #4 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #4 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #4 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #6 10% 1 Share</p>
<p>Lokaalspoorwegen #4 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #4 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #4 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #4 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #6 10% 1 Share</p>
<p>Lokaalspoorwegen #4 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #4 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #4 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #4 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #5 10% 1 Share</p>	<p>Lokaalspoorwegen #6 20% Director 2 Shares</p>



<p>Lokaalspoorwegen #8 10%</p>  <p>1 Share</p>	<p>Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen</p> <p>MSS</p> <p>10%</p>	<p>Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen</p> <p>MSS</p> <p>10%</p>	<p>Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen</p> <p>MSS</p> <p>10%</p>	<p>Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen</p> <p>MSS</p> <p>10%</p> <p>Director 2 Shares</p>
<p>Lokaalspoorwegen #8 10%</p>  <p>1 Share</p>	<p>Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen</p> <p>MSS</p> <p>10%</p>	<p>Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen</p> <p>MSS</p> <p>10%</p>	<p>Nederlandsche Centraal-Spoorweg-Maatschappij</p> <p>NCS</p> <p>10%</p>	<p>Nederlandsche Centraal-Spoorweg-Maatschappij</p> <p>NCS</p> <p>10%</p>
<p>Lokaalspoorwegen #8 10%</p>  <p>1 Share</p>	<p>Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen</p> <p>MSS</p> <p>10%</p>	<p>Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen</p> <p>MSS</p> <p>10%</p>	<p>Nederlandsche Centraal-Spoorweg-Maatschappij</p> <p>NCS</p> <p>10%</p>	<p>Nederlandsche Centraal-Spoorweg-Maatschappij</p> <p>NCS</p> <p>10%</p>
<p>Lokaalspoorwegen #8 10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen</p> <p>MSS</p> <p>10%</p>	<p>Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen</p> <p>MSS</p> <p>10%</p>	<p>Nederlandsche Centraal-Spoorweg-Maatschappij</p> <p>NCS</p> <p>10%</p> <p>Director 2 Shares</p>	<p>Nederlandsche Centraal-Spoorweg-Maatschappij</p> <p>NCS</p> <p>10%</p>

<p>Nederlandsche Centraal-Spoorweg-Maatschappij</p> <p>1 Share</p> <p>10%</p> <p>NCS</p>	<p>Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>1 Share</p> <p>10%</p> <p>NBDS</p>	<p>Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>1 Share</p> <p>10%</p> <p>NBDS</p>	<p>Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij</p> <p>1 Share</p> <p>10%</p> <p>NRS</p>	<p>Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij</p> <p>1 Share</p> <p>10%</p> <p>NRS</p>
<p>Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>2 Shares</p> <p>20%</p> <p>Director</p> <p>NBDS</p> <p>NBDS</p>	<p>Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>1 Share</p> <p>10%</p> <p>NBDS</p>	<p>Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>1 Share</p> <p>10%</p> <p>NBDS</p>	<p>Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij</p> <p>1 Share</p> <p>10%</p> <p>NRS</p>	<p>Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij</p> <p>1 Share</p> <p>10%</p> <p>NRS</p>
<p>Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>1 Share</p> <p>10%</p> <p>NBDS</p>	<p>Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>1 Share</p> <p>10%</p> <p>NBDS</p>	<p>Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij</p> <p>2 Shares</p> <p>20%</p> <p>Director</p> <p>NRS</p> <p>NRS</p>	<p>Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij</p> <p>1 Share</p> <p>10%</p> <p>NRS</p>	<p>Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij</p> <p>1 Share</p> <p>10%</p> <p>NRS</p>
<p>Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>1 Share</p> <p>10%</p> <p>NBDS</p>	<p>Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>1 Share</p> <p>10%</p> <p>NBDS</p>	<p>Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij</p> <p>1 Share</p> <p>10%</p> <p>NRS</p>	<p>Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij</p> <p>1 Share</p> <p>10%</p> <p>NRS</p>	<p>Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>2 Shares</p> <p>20%</p> <p>Director</p> <p>NWS</p> <p>NWS</p>

<p>Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>NWS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>NWS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Zuid-Hollandsche Electrische Spoorweg-Maatschappij</p> <p>ZHESM</p> <p>ZHESM</p> <p>20% Director</p> <p>2 Shares</p>	<p>Zuid-Hollandsche Electrische Spoorweg-Maatschappij</p> <p>ZHESM</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Zuid-Hollandsche Electrische Spoorweg-Maatschappij</p> <p>ZHESM</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>
<p>Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>NWS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>NWS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Zuid-Hollandsche Electrische Spoorweg-Maatschappij</p> <p>ZHESM</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Zuid-Hollandsche Electrische Spoorweg-Maatschappij</p> <p>ZHESM</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>2+1</p> <p>Cost: f120</p> <p>Rusted by: BLUE</p>
<p>Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>NWS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>NWS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Zuid-Hollandsche Electrische Spoorweg-Maatschappij</p> <p>ZHESM</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Zuid-Hollandsche Electrische Spoorweg-Maatschappij</p> <p>ZHESM</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>2+1</p> <p>Cost: f120</p> <p>Rusted by: BLUE</p>
<p>Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>NWS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Nederlandsch-Westfaalsche Spoorweg-Maatschappij</p> <p>NWS</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Zuid-Hollandsche Electrische Spoorweg-Maatschappij</p> <p>ZHESM</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>Zuid-Hollandsche Electrische Spoorweg-Maatschappij</p> <p>ZHESM</p> <p>10%</p> <p>1 Share</p>	<p>2+1</p> <p>Cost: f120</p> <p>Rusted by: BLUE</p>

<p>2</p> <p>Cost: f80</p> <p>Rusted by: DARK GREEN</p>	<p>2× L2+</p> <p>Cost: f480</p> <p><i>(locals only, majors cannot use)</i></p> <p>PERMANENT</p>	<p>2× L2+</p> <p>Cost: f480</p> <p><i>(locals only, majors cannot use)</i></p> <p>PERMANENT</p>	<p>3+</p> <p>Cost: f180</p> <p>Rusted by: MEDIUM BROWN</p>	<p>3</p> <p>Cost: f140</p> <p>Rusted by: LIGHT BROWN</p>
<p>2</p> <p>Cost: f80</p> <p>Rusted by: DARK GREEN</p>	<p>2× L2+</p> <p>Cost: f480</p> <p><i>(locals only, majors cannot use)</i></p> <p>PERMANENT</p>	<p>2× L2+</p> <p>Cost: f480</p> <p><i>(locals only, majors cannot use)</i></p> <p>PERMANENT</p>	<p>3+</p> <p>Cost: f180</p> <p>Rusted by: MEDIUM BROWN</p>	<p>3</p> <p>Cost: f140</p> <p>Rusted by: LIGHT BROWN</p>
<p>2</p> <p>Cost: f80</p> <p>Rusted by: DARK GREEN</p>	<p>2</p> <p>Cost: f80</p> <p>Rusted by: DARK GREEN</p>	<p>2× L2+</p> <p>Cost: f480</p> <p><i>(locals only, majors cannot use)</i></p> <p>PERMANENT</p>	<p>2× L2+</p> <p>Cost: f480</p> <p><i>(locals only, majors cannot use)</i></p> <p>PERMANENT</p>	<p>3</p> <p>Cost: f140</p> <p>Rusted by: LIGHT BROWN</p>
<p>2+1</p> <p>Cost: f120</p> <p>Rusted by: BLUE</p>	<p>2</p> <p>Cost: f80</p> <p>Rusted by: DARK GREEN</p>	<p>2× L2+</p> <p>Cost: f480</p> <p><i>(locals only, majors cannot use)</i></p> <p>PERMANENT</p>	<p>2× L2+</p> <p>Cost: f480</p> <p><i>(locals only, majors cannot use)</i></p> <p>PERMANENT</p>	<p>3+</p> <p>Cost: f180</p> <p>Rusted by: MEDIUM BROWN</p>

<p>4+</p> <p>Cost: f240</p> <p>Rusted by: DARK BROWN</p>	<p>4</p> <p>Cost: f460</p> <p>PERMANENT</p>	<p>M7</p> <p>Cost: f760</p> <p><i>(majors only, locals cannot use)</i></p> <p>PERMANENT</p>	<p>M7</p> <p>Cost: f760</p> <p><i>(majors only, locals cannot use)</i></p> <p>PERMANENT</p>	<p>PR2+</p> <p>Cost: f240</p> <p>Rusted by: PURPLE</p>
<p>4+</p> <p>Cost: f240</p> <p><i>(3-player & 4-player games only)</i></p> <p>Rusted by: DARK BROWN</p>	<p>4</p> <p>Cost: f460</p> <p><i>(2-player & 3-player games only)</i></p> <p>PERMANENT</p>	<p>M7</p> <p>Cost: f760</p> <p><i>(majors only, locals cannot use)</i></p> <p>PERMANENT</p>	<p>M7</p> <p>Cost: f760</p> <p><i>(majors only, locals cannot use)</i></p> <p>PERMANENT</p>	<p>PR2+</p> <p>Cost: f240</p> <p>Rusted by: PURPLE</p>
<p>3</p> <p>Cost: f140</p> <p>Rusted by: LIGHT BROWN</p>	<p>4+</p> <p>Cost: f240</p> <p>Rusted by: DARK BROWN</p>	<p>4</p> <p>Cost: f460</p> <p>PERMANENT</p>	<p>M7</p> <p>Cost: f760</p> <p><i>(majors only, locals cannot use)</i></p> <p>PERMANENT</p>	<p>M7</p> <p>Cost: f760</p> <p><i>(majors only, locals cannot use)</i></p> <p>PERMANENT</p>
<p>3</p> <p>Cost: f140</p> <p>Rusted by: LIGHT BROWN</p>	<p>4+</p> <p>Cost: f240</p> <p>Rusted by: DARK BROWN</p>	<p>4</p> <p>Cost: f460</p> <p>PERMANENT</p>	<p>M7</p> <p>Cost: f760</p> <p><i>(majors only, locals cannot use)</i></p> <p>PERMANENT</p>	<p>M7</p> <p>Cost: f760</p> <p><i>(majors only, locals cannot use)</i></p> <p>PERMANENT</p>

<p>PR3+1 Cost: <i>f</i>300</p> <p>Rusted by: PURPLE</p>	<p>R4 Cost: <i>f</i>400</p> <p>Rusted by: GRAY</p>	<p>R5 Cost: <i>f</i>320</p> <p>Rusted by: LIGHT RED</p>	<p>1</p>	<p>2</p>
<p>PR3+1 Cost: <i>f</i>300</p> <p>Rusted by: PURPLE</p>	<p>R4 Cost: <i>f</i>400</p> <p>Rusted by: GRAY</p>	<p>R5 Cost: <i>f</i>320</p> <p>Rusted by: LIGHT RED</p>	<p>1</p>	<p>1</p>
<p>PR2+ Cost: <i>f</i>240</p> <p>Rusted by: PURPLE</p>	<p>R4+1 Cost: <i>f</i>340</p> <p>Rusted by: DARK RED</p>	<p>R5 Cost: <i>f</i>320</p> <p>Rusted by: LIGHT RED</p>	<p>1</p>	<p>1</p>
<p>PR2+ Cost: <i>f</i>240</p> <p>Rusted by: PURPLE</p>	<p>R4+1 Cost: <i>f</i>340</p> <p>Rusted by: DARK RED</p>	<p>R4 Cost: <i>f</i>400</p> <p>Rusted by: GRAY</p>	<p>R5 Cost: <i>f</i>320</p> <p>Rusted by: LIGHT RED</p>	<p>1</p>



2	3	4	4	
2	3	3	4	
2	3	3	4	
2	2	3	4	4



